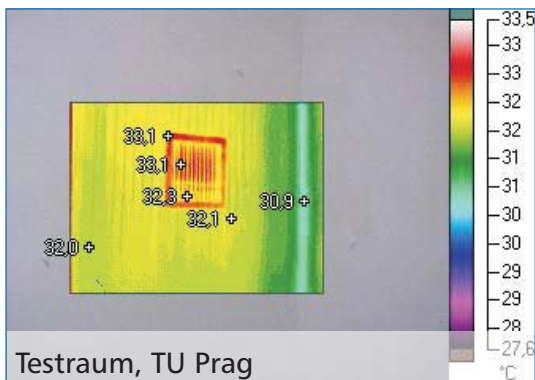


BEKA Kapillarrohrmatten in Forschungsprojekten



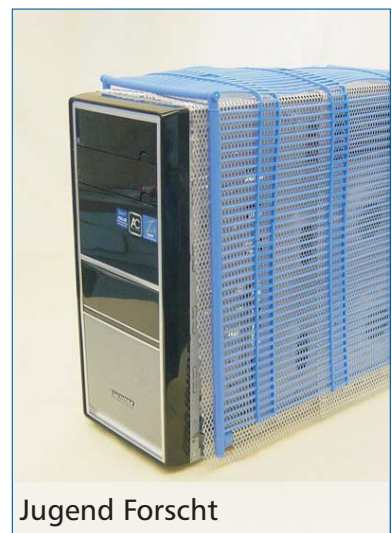
Klimalabor, Beuth Hochschule Berlin



Testraum, TU Prag



PCM-Testraum, TU Berlin



Jugend Forscht



Lokführerstand, TU Berlin

Triebfahrzeugführerstand TU Berlin

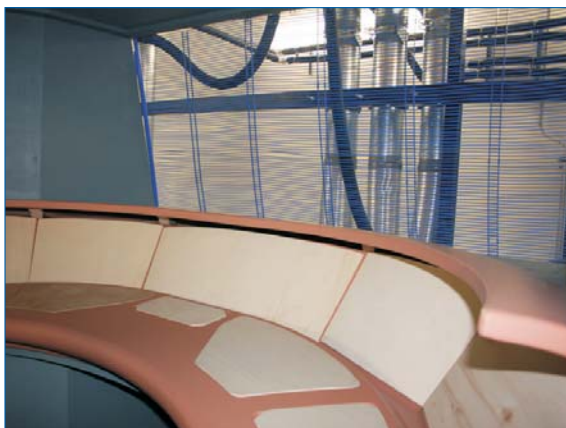


Prüfstand



Foto: Alstom

Originalzug: ACC-Augsburg, Baureihe 440



Innenansicht des Prüfstandes

Versuchsaufbau am Hermann-Rietschel-Institut der TU Berlin im Rahmen einer Promotion zur "Optimierung der Luftströmung und thermischen Behaglichkeit in einem Triebfahrzeugführerstand für die Alstom Transport Deutschland GmbH". Die hohen inneren und äußeren Lasten des Zuges werden durch BEKA Kapillarrohrmatten an den Fahrzeugflächen simuliert.

Klimalabor Beuth Hochschule für Technik Berlin



Einblicke in die geöffnete Metallkassettendecke

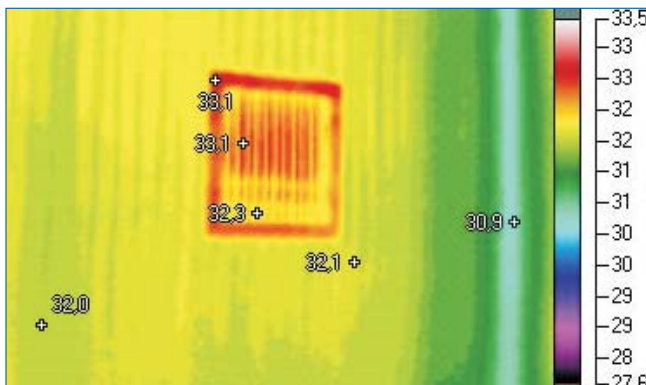
Das neue Klimalabor dient seit November 2009 der vergleichenden Forschung zum Raumklima. Über zwei Wandzonen und vier unterschiedlich konstruierte Deckenzonen können Studenten und Diplomanden die Auswirkung verschiedener Konstruktionen und Temperaturzonen auf den Komfort im gesamten Raum erproben.



Testraum Technische Universität Prag



Ecke im Testraum



Wärmebild der Wand mit Kapillarrohr-Sichtfenster



Wand mit BEKA-Matten im Sichtfenster



Ecke im Testraum während der Installation

Testraum für Leistungsmessungen an der Fakultät für Bauingenieurwesen der TU Prag. Mithilfe von BEKA Kapillarrohrmatten an Wänden und Decke werden unterschiedliche Temperaturen, Sonneneinstrahlung und Wärmeeinträge simuliert und deren Auswirkung auf die Leistungsfähigkeit des Menschen bei unterschiedlichen Tätigkeiten untersucht.

PC-Kühlung Jugend Forscht



Schüler-Forschungsprojekt im Rahmen des Wettbewerbs Jugend Forscht 2007, der vom Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF) gefördert wird. BEKA unterstützte die Projektteilnehmer mit Matten und Beratung bei Ihrer Arbeit an der IT-Kühlung mittels Kapillarrohrsystem. Dabei wurde das PC-Gehäuse ersetzt, mit Kapillarrohrmatten umhüllt und auf diese Weise effizient und geräuschlos gekühlt.

